

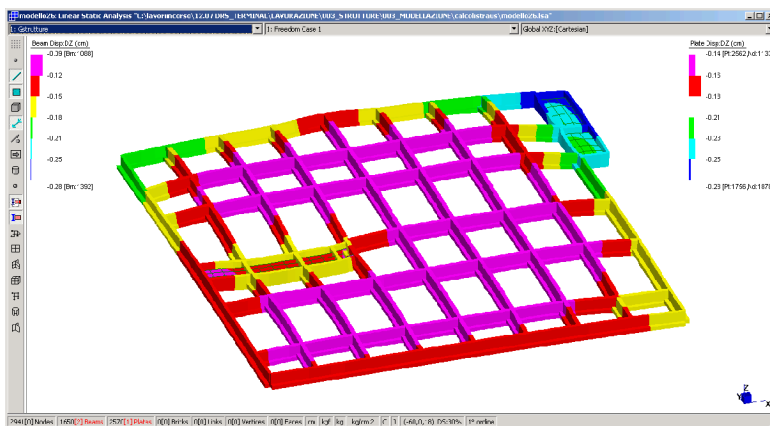
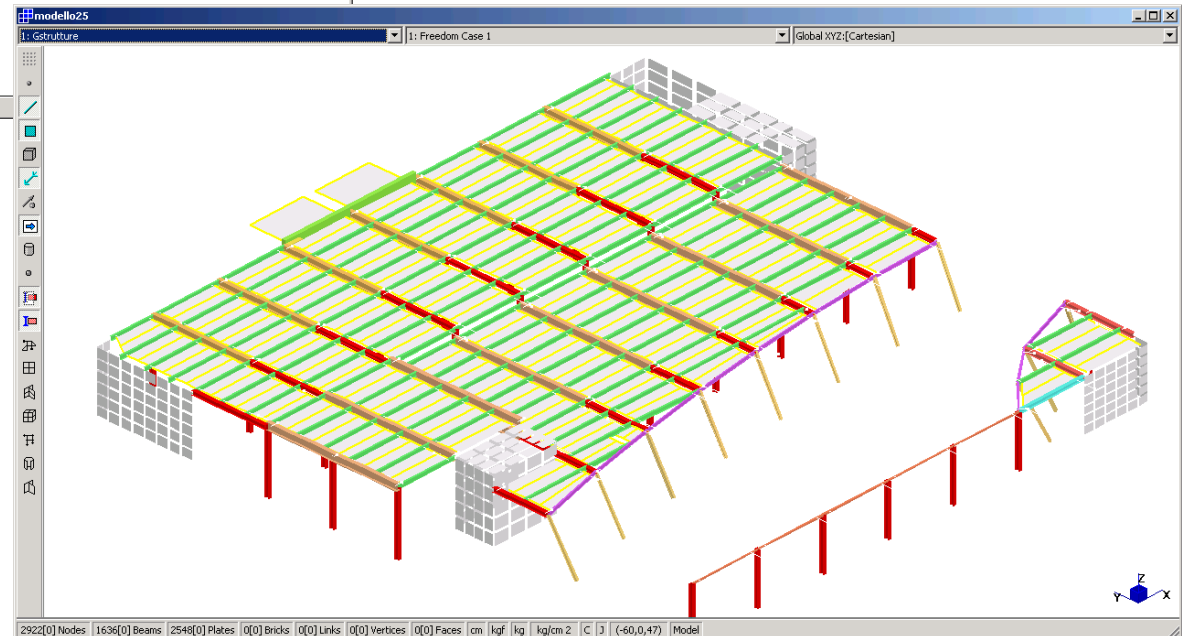
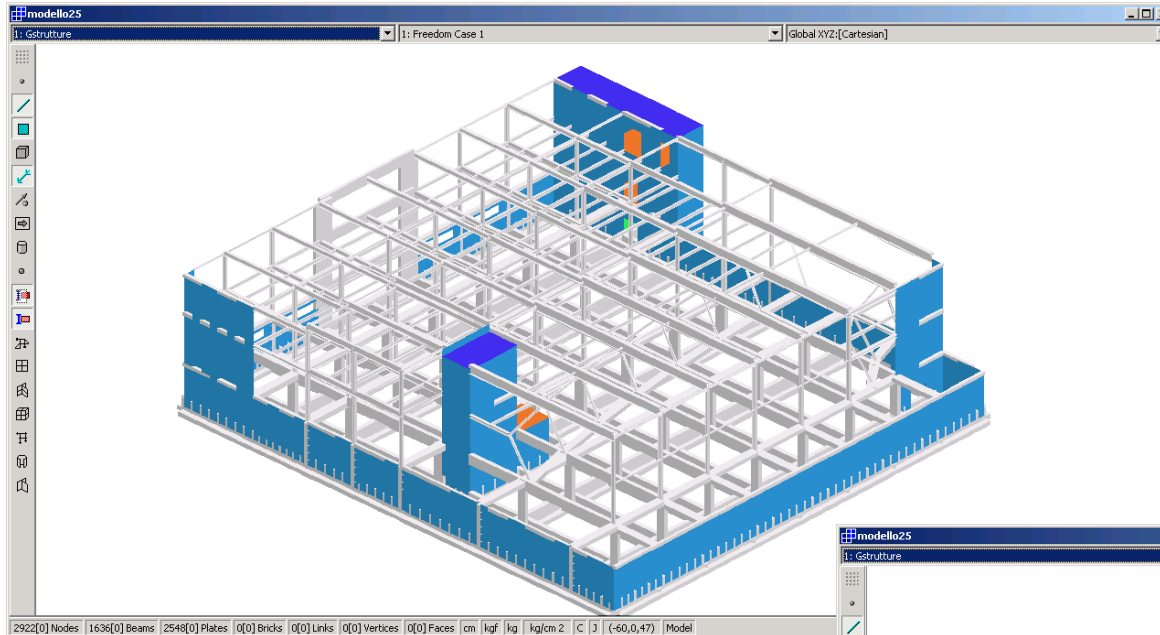


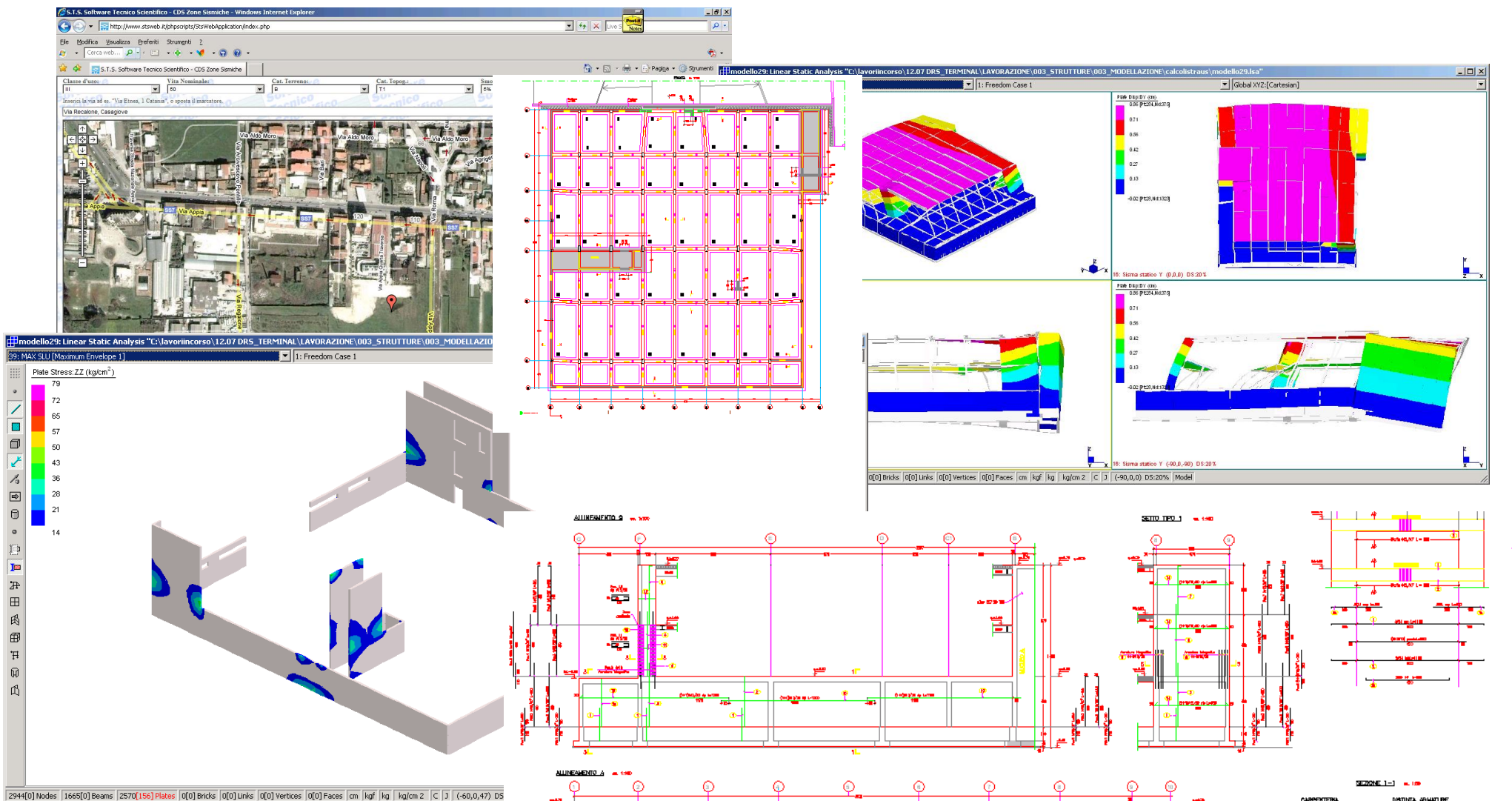
Terminal Audi per Funari srl in Casagiove

D.M. 14.01.08

Un edificio, destinato a funzione espositiva di autoveicoli, con relativa officina, impostato su una pianta sostanzialmente quadrata, di significative dimensioni, per tre ordini strutturali. La parte basamentale e' interamente in c.c.a. , cosi' come i nuclei e le pareti di taglio che sveltano alle strutture metalliche il solo compito di assorbimento dei carichi verticali . Significative per luci e carichi sia le travi di 1° impalcato che i solai in predelle antincendio .

Progetto arch.: Arch. Raffaele Cutillo
Progetto strutturale c.a. : ing. Giuseppe Guida e ing. Raffaele Chianese per Sir Ingegneria e Ricerca srl
Progetto strutturale acciaio: Stahlbau Pichler srl
Anno di progettazione 2008-2009

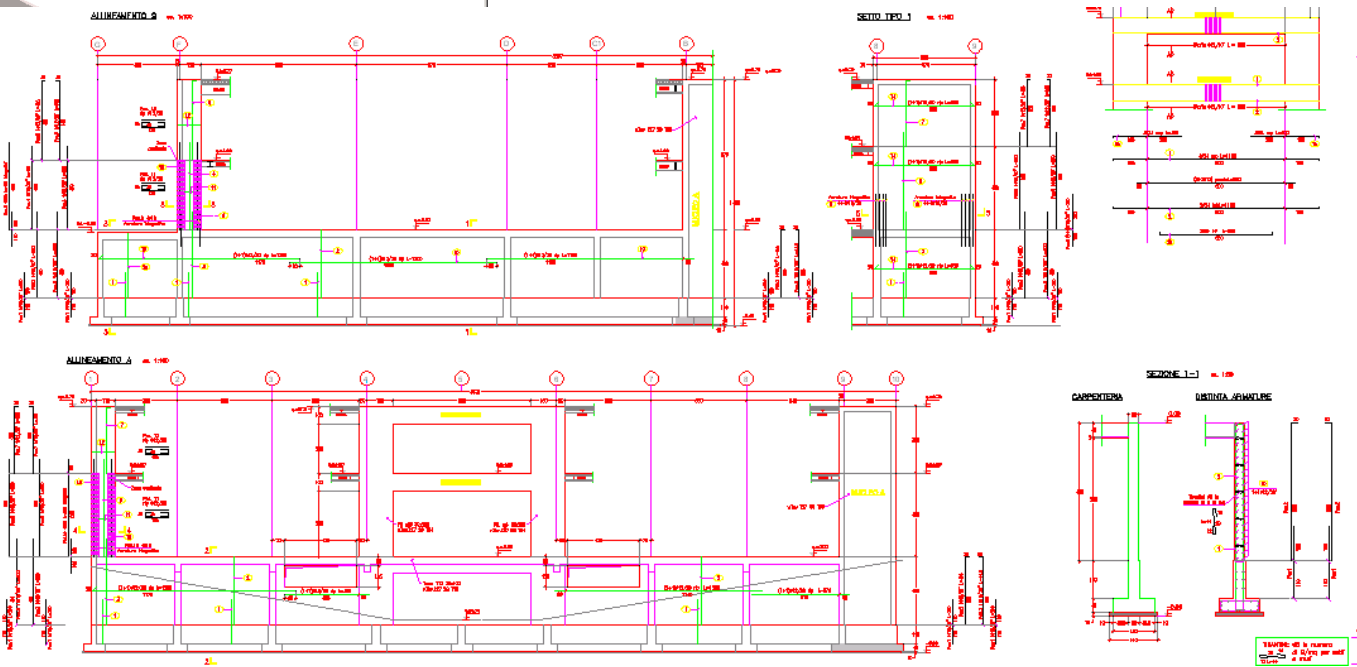




Valori dei parametri a_g , F_o , T_C per i periodi di ritorno T_R associati a ciascuno

SLATO LIMITE	T_R [anni]	a_g [g]	F_o [-]	T_C [s]
SLO	45	0.054	2.371	0.312
SLD	75	0.066	2.404	0.336
SLV	712	0.145	2.532	0.428
SLC	1462	0.178	2.607	0.446

La verifica dell' idoneità del programma, l' utilizzo dei risultati da esso ottenuti sono onere responsabilità esclusiva dell' utente. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici non potrà essere ritenuto responsabile dei danni risultanti dall' utilizzo dello stesso.



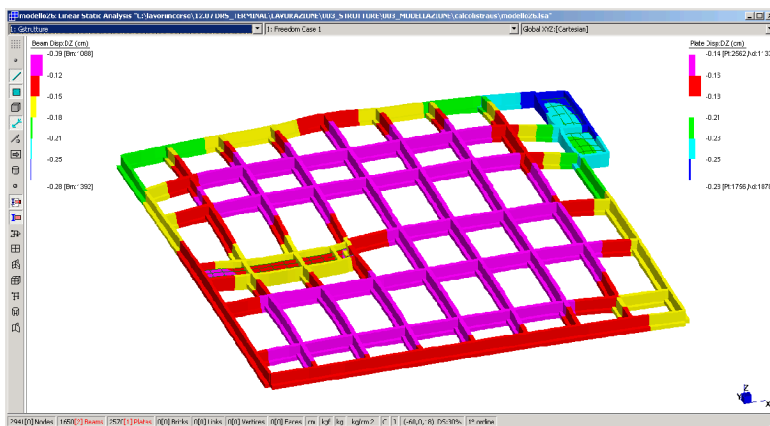
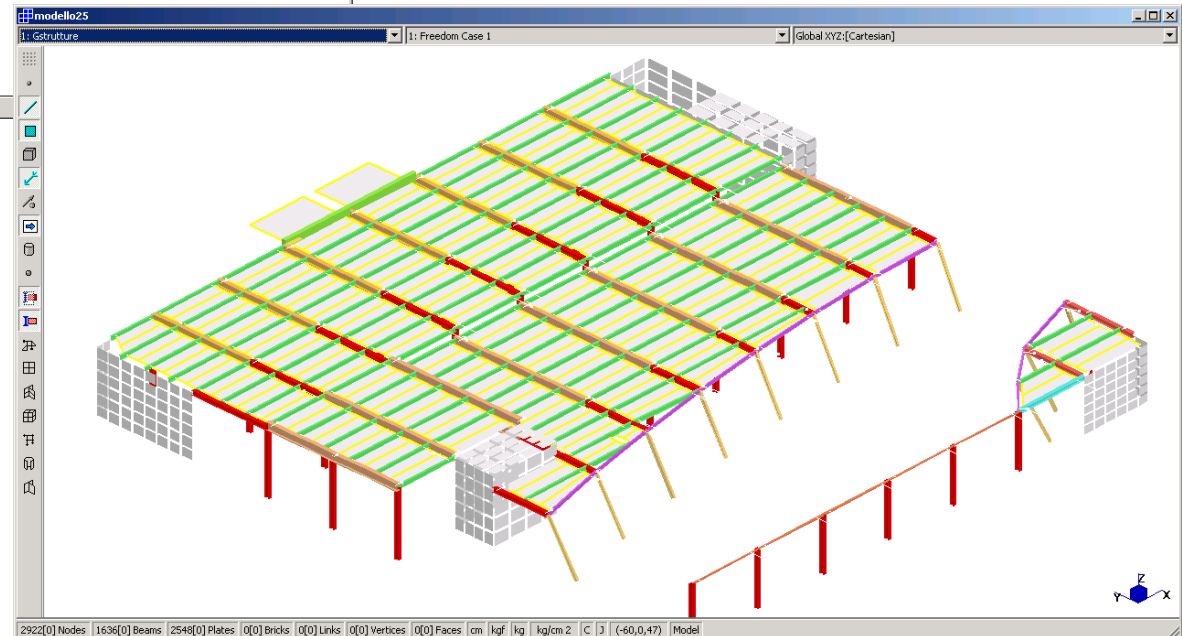
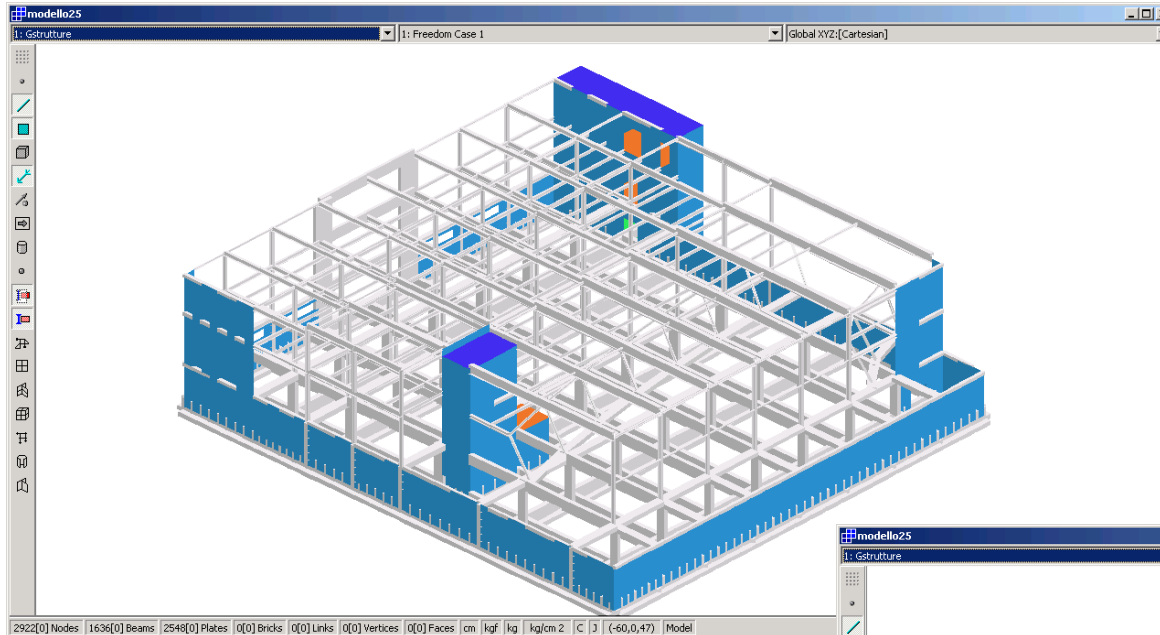


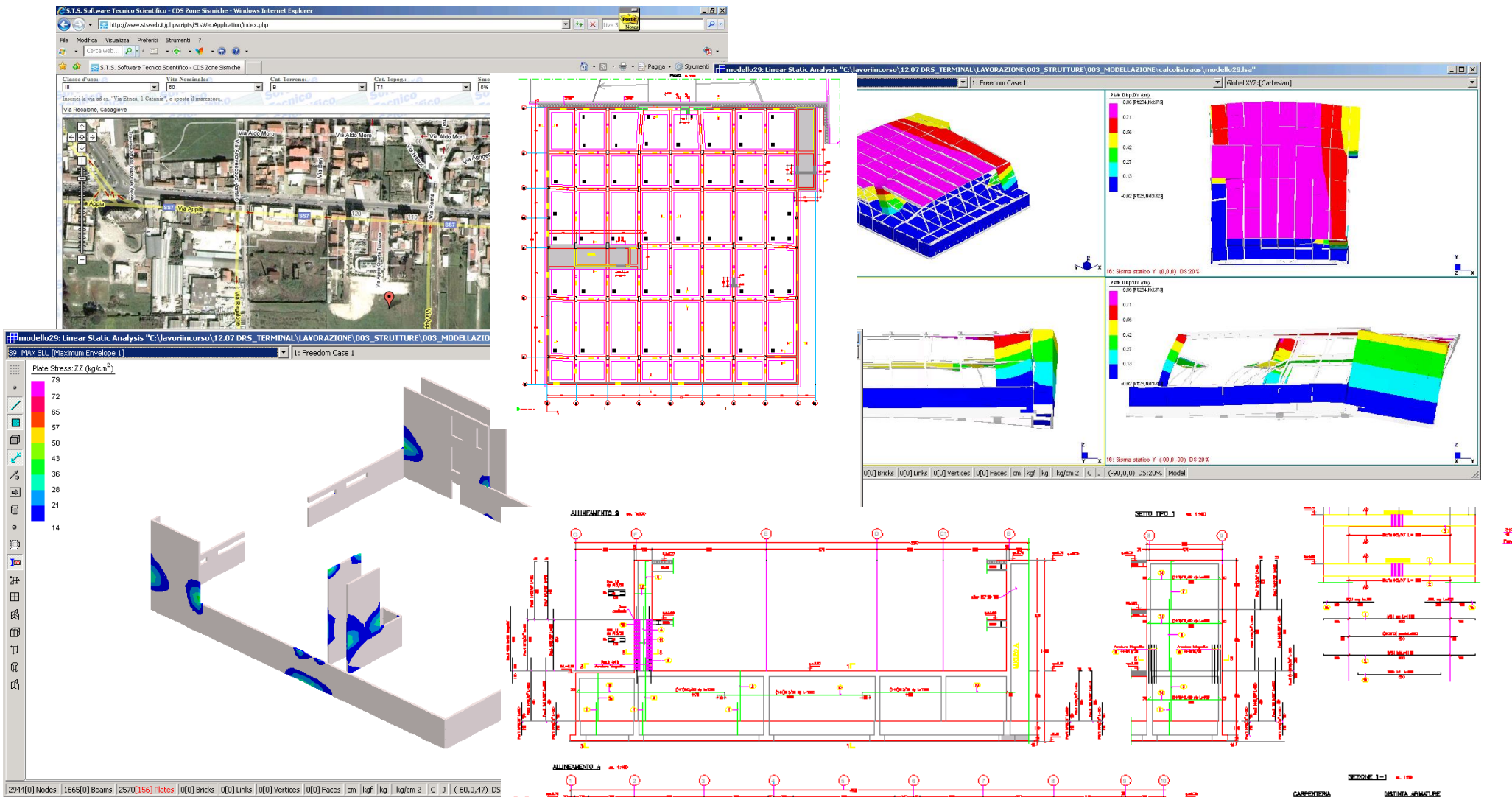
Terminal Audi per Funari srl in Casagiove

D.M. 14.01.08

Un edificio, destinato a funzione espositiva di autoveicoli, con relativa officina, impostato su una pianta sostanzialmente quadrata, di significative dimensioni, per tre ordini strutturali. La parte basamentale e' interamente in c.c.a. , cosi' come i nuclei e le pareti di taglio che svettano alle strutture metalliche il solo compito di assorbimento dei carichi verticali . Significative per luci e carichi sia le travi di 1° impalcato che i solai in predelle antincendio .

Progetto arch.: Arch. Raffaele Cutillo
Progetto strutturale c.a. : ing. Giuseppe Guida e ing. Raffaele Chianese per Sir Ingegneria e Ricerca srl
Progetto strutturale acciaio: Stahlbau Pichler srl
Anno di progettazione 2008-2009





Valori dei parametri a_g , F_o , T_C per i periodi di ritorno T_R associati a ciascuno

SLATO LIMITE	T_R [anni]	a_g [g]	F_o [-]	T_C [s]
SLO	45	0.054	2.371	0.312
SLD	75	0.066	2.404	0.336
SLV	712	0.145	2.532	0.428
SLC	1462	0.178	2.607	0.446

La verifica dell' idoneità del programma, l' utilizzo dei risultati da esso ottenuti sono onere responsabilità esclusiva dell'utente. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici non potrà essere ritenuto responsabile dei danni risultanti dall' utilizzo dello stesso.